

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : **PROSIDING**

Judul karya ilmiah (paper) : **Operational Limitation of Indonesian Traditional Wooden Boat in the Framework of Second Generation Intact Stability Criteria**

Jumlah Penulis : 4 orang

Status Pengusul : Penulis ke 1

Identitas Makalah

a Judul Prosiding : Proceeding of SIDI International Conference 2019 Surabaya 2-3 September 2019

b ISBN/ISSN :

c Tahun Terbit, Tempat Pelaksanaan : 2019, ITS Surabaya

d Penerbit/organiser : Institut Teknologi Sepuluh Nopember

e Alamat web prosiding :

f Jumlah Halaman : 9

Kategori Publikasi Makalah : Prosiding Forum Ilmiah Internasional
(beri \checkmark pada kategori yang tepat) Prosiding Forum Ilmiah Nasional

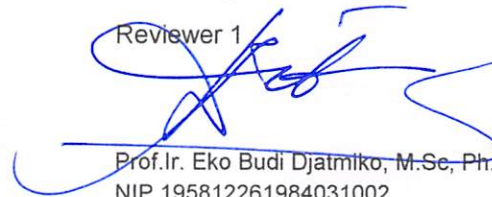
Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding		Nilai Akhir Yang Diperoleh
	International	Nasional	
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi buku (10%)	1.5		1.35
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	4.5		4.15
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	4.5		3.9
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	4.5		3.7
Total = (100%)	15		13.1
Nilai Pengusul =			7.86

Catatan penilaian paper oleh Reviewer: Makalah memuat unsur yang sesuai dan lengkap, meliputi judul, abstrak, pendahuluan, metodologi, hasil dan pembahasan, kesimpulan dan saran, serta daftar pustaka.
Makalah mempunyai lingkup pembahasan yang seksama tentang kajian batasan operasi kapal kayu tradisional berdasar kriteria stabilitas generasi kedua dari IMO. Hasil dijelaskan dengan dukungan grafik, a.l. index tenggelam sebagai fungsi kemiringan gelombang, kriteria kerentanan sebagai fungsi 3 macam sudut kebocoran. Kesimpulan menunjukkan indikator korelasi yang jelas.
Metodologi menjelaskan secara seksama prosedur analisis didukung oleh dasar teori yang cukup lengkap. Data kapal untuk studi kasus berukuran panjang 23 m, dilengkapi dengan kurva tinggi metasentra. Referensi yang dipakai relevan dan dalam jumlah memadai.
Makalah ini disajikan dalam seminar internasional Sustainable Island Development Initiatives (SIDI) 2019, oleh ITS, dengan proses review dan publikasi yang baik.

Makassar, 15 Januari 2021

Reviewer 1



Prof.Ir. Eko Budi Djatmiko, M.Sc, Ph.D.
NIP 195812261984031002

Unit Kerja : Fakultas Teknologi Kelautan ITS

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : **PROSIDING**

Judul karya ilmiah (paper) : **Operational Limitation of Indonesian tradisional wooden boat in the framework of second generation intact stability criteria**

Jumlah Penulis : 4 orang

Status Pengusul : Penulis Pertama

Identitas Makalah

a Judul Prosiding : Proceeding of SIDI International Conference 2019 Surabaya 2-3 September 2019

b ISBN/ISSN :

c Tahun Terbit, Tempat Pelaksanaan : 2019, ITS Surabaya

d Penerbit/organiser : Institut Teknologi Sepuluh Nopember

e Alamat web prosiding :

f Jumlah Halaman : 9

Kategori Publikasi Makalah : Prosiding Forum Ilmiah Internasional
(beri \checkmark pada kategori yang tepat) Prosiding Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding		Nilai Akhir Yang Diperoleh
	International <input checked="" type="checkbox"/>	Nasional <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi buku (10%)	1.5		1.5
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	4.5		4
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	4.5		4
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	4.5		4
Total = (100%)	15		13.5
Nilai Pengusul =			8.1

Catatan penilaian paper oleh Reviewer:

Paper memiliki unsur yang lengkap, terdiri dari abstrak, pendahuluan, bahan dan metode, hasil/pembahasan, kesimpulan, daftar pustaka. Ruang lingkup tentang aplikasi kriteria untuk menyelidiki batasan operasional dari kapal kayu tradisional Indonesia pada kondisi tidak beroperasi karena tidak ada power atau tenaga gerak kapal. Metodologi riset dijelaskan dengan baik dengan menyajikan data kapal yang diteliti dan penjelasan tentang indeks capsizes. Analisis hasil dan pembahasan dijelaskan dengan baik, disajikan berupa kurva/grafik dengan penjelasan metode alternatif yang dapat dilakukan. Tulisan disajikan pada seminar ilmiah internasional SIDI 2019 di Surabaya.

Makassar, 14 Januari 2021

Reviewer 2

Prof. Dr. Ir. I Ketut Aria Pria Utama, M.Sc
NIP 196704061992031001

Unit Kerja : Fakultas Teknologi Perkapalan ITS